LE PROJET ET VIVEZ DECOUVREZ

YOUS ATTEND! THEMATIQUES SNOITAMINA' UN PROGRAMME

EURALILLE



DÉCOUVERTE

5 hectares d'emprise routière déconstruite

LA TEMPORALITÉ DU PROJET

développer le projet Euralille à la Deûle.

Une nouvelle offre

de mobilité

nobile), du BHNS et de

· L'aménagement de 3 chemins partage pour se promener, appelés «les

La création de plus de 30km de

promenades, pour se déplacer à

travers des paysages forestiers, bocagers et des bords de Deûle

Le réaménagement du secteur des gares Lille Flandres et Lille Europe

POUR EN SAVOIR PLUS

pour faciliter l'accès à tous les mode

La création de continuités de

déplacement entre les villes

Rendue possible grâce au développement du tramway

la mutation du périphérique

Support de mobilités actives

Le projet Euralille à la Deûle s'inscrit dans un Des premiers aménagements paysagers

temps long, sur plus de 15 ans, en synergie 🛾 peuvent être développés indépendamment e

Extramobile). Le tramway et le BHNS (Bus à En premier lieu, dès 2025, la préfiguration

Haut Niveau de Service) permettront de réorganiser l'accessibilité pour tous les modes de le projet avec des aménagements et actions

déplacement, ce qui libérera des espaces pour temporaires permettant de nouveaux usages.

avec le projet d'aménagement du tramway seront réalisés dans les années à venir.

+ 30 km de promenades

8 min.

à vélo, de Lille Europe à la Deûle

LA MOBILITÉ

UN TERRITOIRE ACCESSIBLE À TOUS

L'accès au territoire pour chacune et chacun est au coeur du projet. Il s'agit de garantir l'accès aux gares pour les voitures, mais également de favoriser la marche le vélo et les transports en commun. L'espace de l'ancien périphérique sera mieux partagé entre les différents usagers.

UNE NOUVELLE FAÇON DE PENSER LES MOBILITÉS

La nouvelle organisation des mobilités s'adaptera aux différents rythmes de déplacement (promenades, trajets quotidiens) Des boucles piétonnes relieront les com nunes via les trois rubans (fortifications bocages, Deûle).

Les boulevards Schuman et Coubertin seron réaménagés pour favoriser les mobilités actives et accueillir le tramway. Des espaces verts aujourd'hui enclavés seront reconnectés aux nouveaux espaces paysagers et accessibles depuis les villes. Le périphérique deviendra un boulevard apaisé, partageant mieux l'espace entre transports en commun voitures, cycles, piétons et zones plantées. La création d'une offre de voies douces sécurisées et continues permettra de réduire les espaces routiers et encouragera les mobilités décarbonées. Une voie cyclable express ongera le tramway, reliant Lille Europe à la Deûle en 8 minutes.

LES CHIFFRES CLÉS

UN PROJET D'AMPLEUR MÉTROPOLITAINE

Le Canon d'Or

Saint-André-Lez-Lille

+ 9,5 km de rubans, de chemins partagés

LES RUBANS PAYSAGERS

et ombragée allie sport, randonnée et décou- la ville depuis ses abords immédiats. à la biodiversité.

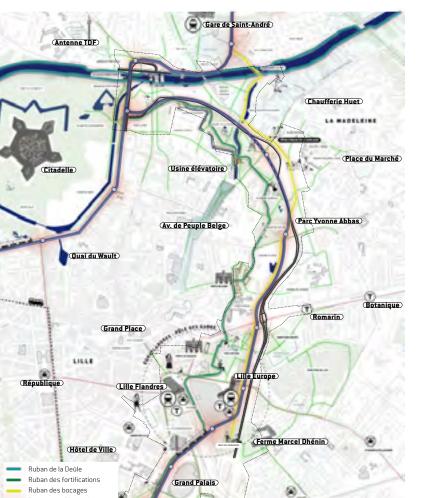
Bus à haut niveau de serv

Réseau cyclable principal

verte. Entre boisements et espaces ouverts, Le ruban de la Deûle: le grand corridor flu elle favorise le lien social et offre des refuges vial retrouve sa dimension métropolitaine en lien avec le parc de la Citadelle, les rives de

Le ruban des bocages : il ravive la mémoire du Saint-André et de Lambersart et célèbre le patrimoine agricole et maraîcher de la métro- paysage et la fraîcheur de l'eau.

Mobilités projetées dans le cadre du projet (à titre indicatif)



DÉCOUVREZ

PLUS D'INFORMATIONS

SUR LE PROJET

EURALILLE À LA DEÛLE!

Le ruban des fortifications : de Saint-Sauveur pole lilloise. Il s'inscrit dans la continuité de à la Citadelle en passant par les gares et les for- l'ancienne ceinture maraîchère, aujourd'hu tifications de Vauban, cette promenade fraîche largement disparue, qui nourrissait autrefois Un projet urbain à haute valeur d'usages

Une partie intégrante

du projet Euralille à la Deûle

Euraflandres, quartier stratégique des gares Lille Flandres et Lille Europe, poursuit sa transformation pour renforcer son rôle métropolitai tout en devenant un quartier plus habité, vivant et écologique. Connecté aux parcs Matisse et des Dondaines, le quartier participe aux continuités écologiques.

EURAFLANDRES

Les bâtiments réhabilités ou à construire sont pensés sobrement, avec des matériaux durables Ils appliqueront les principes du bioclimatisme pour réduire les consommations d'énergie et amélioreront le confort des habitants et visiteurs. Ils favoriseront la biodiversité (végétali-

Euraflandres est un quartier vivant avec une mixité des usages autour du tramway, des rezde-chaussée actifs et des bâtiments conçus pour évoluer en réponse aux futurs besoins des

LE PATRIMOINE

LE PATRIMOINE NATUREL ET HISTORIQUE

Outre le patrimoine naturel évident, le projet va permettre de valoriser un patrimoine historique méconnu. En effet, les paysages d'Euralille à la Deûle témoignent de plusieurs siècles d'histoire du cœur métropolitain, mêlant espaces accessibles et barrières naturelles ou construites.



ENTRE HÉRITAGE ET RENOUVEAU

Au xvIIIe siècle, les fortifications de Vauban des-ment dessiné le secteur. En parallèle de la voie sinent les limites de Lille, avec des vestiges canalisée, le boulevard périphérique remplace encore visibles aujourd'hui (portes, territoire la voie ferrée, créant ainsi de larges barrières marécageux, murs, ancien canal). Au xxe siècle, difficiles à traverser. ces fortifications sont vues comme des obstacles et sont en grande partie détruites.

La maîtrise des cours d'eau a favorisé le dévedensifie. loppement de l'activité des villes et a proAujourd'hui, le projet vise à restaurer les écofondément transformé le paysage, entre systèmes et à rendre le territoire plus vivant,

aménagements défensifs et économiques. ouvert et accessible aux habitants de la métro-De la constitution du réseau de canaux de pole tout en révélant le riche patrimoine histo-

du quartier d'affaires Euralille, le territoire se

la ville fortifiée jusqu'à l'avènement du canal rique et naturel du lieu via la mise en valeur des grand gabarit creusé en 1977, l'eau a large- fortifications sur la partie Nord.

DÉVELOPPER UN PAYSAGE

Ce projet aide à décarboner la ville pour un nement plus frais, sain et agréable La gestion durable de l'eau permettra de subvenir aux besoins de la végétation, de rafraîchir l'air et de s'adapter aux épisodes

- Rafraîchir: le rafraîchissement joue un rôle crucial dans l'adaptation des villes au changement climatique. En créant des îlots de fraîcheur, les espaces végétalisés contribuent à abaisser localement la température. Ces effets
- sont particulièrement importants en période de canicule, notamment dans les zones minérales très exposées. Décarboner: cela passe surtout par le stockage de carbone dans les sols vivants, renforcé par des pratiques de gestion durable (fauchage
- tardif, absence de traitements chimiques, etc.), mais aussi par la biomasse végétale.

L'atteinte de ces objectifs sera mesurée tout au long du projet

L'EAU

LA PLACE DE L'EAU DANS LE PROJET

Le secteur Euralille à la Deûle est histori- Le projet valorise les différentes formes quement lié à l'eau: la métropole lilloise de l'eau pour rafraîchir la ville, irriguer s'est construite sur des marécages et les sols, arroser et entretenir les espaces. s'est développée autour de ses canaux. Le En réintroduisant des processus naturels projet vise à renouer avec ce patrimoine (infiltration, évaporation...), l'eau redeen rendant l'eau de nouveau visible et vient un élément clé du fonctionnement accessible, à travers la renaturation des écologique du site. berges, la gestion à ciel ouvert des eaux pluviales (noues) et la valorisation des anciens ouvrages hydrauliques.

Un paysage régula-

teur de climat à l'échelle

de la métropole

Rendu possible par la renaturation

des écosystèmes

Support de biodiversité

et de continuités écologiques

· La renaturation en sols vivants

d'au moins 15 hectares, la création

d'environ 20 hectares d'espaces de nature et de nouvelles surfaces

La restauration des écosystèmes

L'aménagement d'espaces et de

paysages variés pour favoriser

e retour de la biodiversité des

écosystèmes réalisés

en valorisant les ressources naturelle du site: le sol, l'eau, l'air

La plantation d'environ 20 000 arbres.

pouvant stocker le carbone et ainsi

participer à la régulation du climat

UNE RESSOURCE URBAINE ESSENTIELLE POUR RAFRAÎCHIR ET RENATURER

Le projet remet l'eau au cœur du territoire valorisation de la Deûle, de ses berges, des zones humides, des eaux de pluie, gestion économe et recours aux ressources alternatives à l'eau potable dès que possible. Cette approche durable rafraîchit la ville, vise à s'adapter aux épisodes de sécheresse e améliore le cadre de vie.



RÉGULATEUR DU CLIMAT

La renaturation des sols est l'ensemble des actions permettant à la nature de retrouver sa place et sa fonctionnalité écologique (avec ou sans l'aide de l'humain). Plusieurs étapes sont nécessaires

> - La désimperméabilisation retire les surfaces couvertes et minéralisées pour retrouver et restaurer les sols naturels

dans ce processus: - Le sol vivant permet de recréer des

LE SOL

L'ENJEU DE RENATURATION DES SOLS

TOUT PART DU SOL

Souvent ignoré, le sol est pourtant la base de la biodiversité. Le projet vise à mieux le connaître, l'enrichir, puis à y planter des essences adaptées pour créer un environnement plus résilient. Sols vivants et arbres contribuent aussi à rafraîchir la ville et à lutter contre les îlots de chaleur.

Du sol à la cime, l'arbre devient un élémen clé de l'infrastructure bioclimatique, dont le rôle est renforcé par différentes strates

- À travers ses feuilles, ses racines, avec les champignons du sol, l'arbre remplit d
- Purifier l'air
- Capter du carbone
- Réguler la température Retenir les eaux de pluie
- Créer des habitats pour la biodiversité



Cette renaturation permet la restau-

ration de sols vivants en les activant

biologiquement par des apports de

micro-organismes et de matières orga-

écosystèmes avec des plantations

adaptées à ses caractéristiques et aux

espèces que l'on veut accueillir

LES CHIFFRES CLÉS

20 000 arbres plantés

15 hectares

20 hectares

9 hectares

LA BIODIVERSITÉ UN PROJET PENSÉ POUR ET AVEC LE VIVANT

Penser la ville comme un écosystème, plantation de 20 000 arbres, la création c'est créer des milieux vivants où tout est de milieux variés (forêts, vergers, ripisyllié: sol, végétation, micro-organismes, ves, prairies, milieux humides...). faune... et humains. L'aménagement prend Les enjeux sont aussi de reconnecter en compte les besoins de chacun pour les espaces fragmentés, notamment les construire un cadre de vie équilibré et adapté aux évolutions du climat de la

métropole lilloise. continuités écologiques, avec la préser-vation du patrimoine végétal existant, la

— Le secteur Euraflandres poursuit son

renouvellement et accueillera de nou-

veaux programmes de logements,

bureaux, activités et commerces pour

renforcer la qualité de vie de ses habi-

frastructure routière.

tants et usagers.

abords du périphérique pour relier différents secteurs aujourd'hui inaccessibles, permettre à la faune de se déplacer et Le projet s'appuie sur le principe des développer des écosystèmes résilients.

LES USAGES

UN PROJET PORTEUR D'USAGES

Le projet Euralille à la Deûle propose une réappropriation du territoire, aujourd'hui

— La ferme urbaine de La Madeleine et la ferme Marcel Dhénin, situées le long morcelé et fortement impacté par l'indu ruban des bocages, incarneront des pratiques durables et pédagogiques.

Le site offrira aussi des espaces de plein air: des jardins partagés, des squares et des parcs pour des usages ludiques et sportifs ainsi que des es-

paces ouverts et appropriables pour permettre une multiplicité d'usages.

DES ESPACES POUR S'AÉRER, SE DIVERTIR, APPRENDRE, PARTAGER

Des espaces ouverts, inclusifs et actifs

Partagés entre tous les vivants

ains espaces dédiés à la biodiver

Pour un projet apprenant





