

LA HAUTE BORNE DÉPASSE SES BORNES ! DES EXPÉRIMENTATIONS POUR RÉINVENTER LA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN.

La démarche mobilité lancée en 2018 sur le parc scientifique de la Haute Borne et ses territoires voisins, par la SPL Euralille, en partenariat avec la Métropole Européenne de Lille, les villes de Villeneuve d'Ascq et de Sainghin-en-Mélantois, associant usagers et entreprises du site, se poursuit. Après une phase de diagnostic partagé, des expérimentations de solutions de mobilités innovantes démarrent le 06 septembre à l'échelle d'un périmètre élargi comprenant la Haute Borne, le campus universitaire et la Plaine.

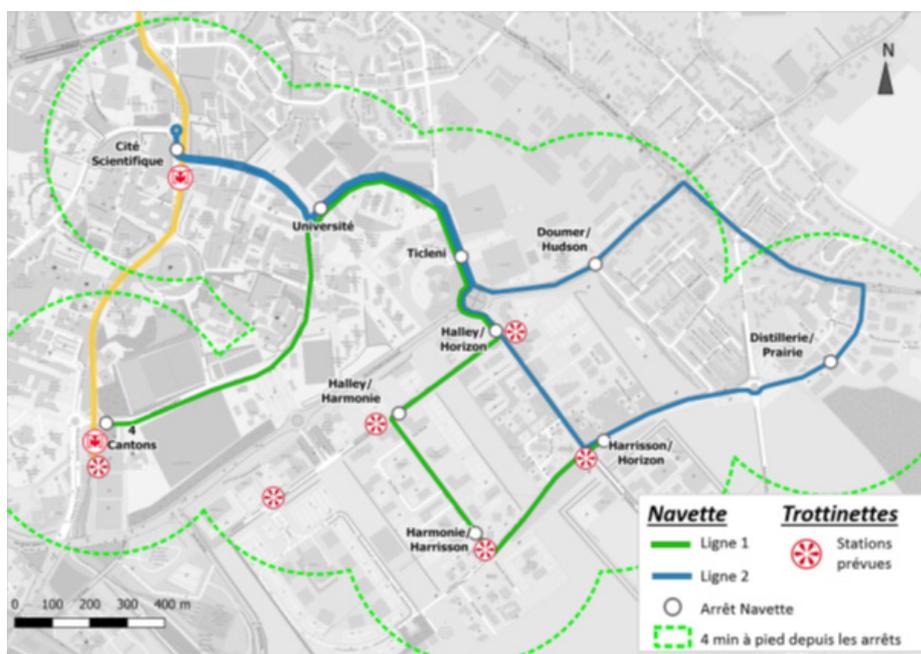
RÉINTERROGER LES MOBILITÉS POUR SOUTENIR UNE DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE FAVORABLE DANS UN ENVIRONNEMENT DE QUALITÉ

Situé sur les communes de Villeneuve d'Ascq et de Sainghin-en-Mélantois, le parc scientifique européen de la Haute Borne est un lieu unique. A deux pas du campus de l'Université de Lille, ce sont plus de 200 entreprises qui s'y côtoient dans un écrin de verdure entre ville et campagne. Laboratoires publics et privés, centres de recherche et développement internationaux, centres de services, sièges sociaux nationaux, mais également start-up technologiques, constituent un pôle d'activités scientifiques dévolu à la recherche, à l'innovation et au développement durable.

Depuis le lancement de l'aménagement de la ZAC en 1999, le parc est en plein essor, concentrant aujourd'hui plus de 8 500 emplois sur son périmètre. Un développement soutenu par la poursuite de l'aménagement du parc, notamment sur le Grand Carré. Une dynamique qui devrait faire évoluer, à terme, le nombre de collaborateurs du site à 11 000 salariés.

UNE DÉMARCHE COLLECTIVE POUR UN LIEU DE VIE ET D'URBANITÉ INTÉGRÉ AU RESTE DE LA MÉTROPOLÉ

Cet essor économique induit des enjeux d'accessibilité du site. La circulation actuelle et l'augmentation à venir du nombre de salariés questionnent les thèmes de la mobilité et du développement durable. L'objectif est de poursuivre le développement du parc en renforçant la qualité du cadre de vie pour les actifs et usagers du secteur. Entre autres préoccupations:



faciliter les déplacements tout en limitant l'impact sur l'environnement et la qualité de l'air, désengorger le trafic automobile en encourageant des modes de déplacements alternatifs.

Réinventer la mobilité au quotidien, pour que le secteur ne soit pas uniquement un lieu de travail mais bel et bien un lieu de vie et d'urbanité intégré au reste de la Métropole est l'objectif d'une démarche commune et construite en partenariat, notamment avec les entreprises de la zone, pour diminuer la part modale d'utilisation de la voiture en développant des alternatives efficaces.

DES EXPÉRIMENTATIONS POUR SE DÉPLACER AUTREMENT

Dès la rentrée, des propositions de mobilités alternatives gratuites et accessibles à tous les salariés du parc seront testées pour une durée de 4 à 12 mois, prenant en compte les attentes

des acteurs en tant qu'usagers du site, mais également en tant que potentiels partenaires de projet.

A compter du 06 septembre, deux itinéraires seront desservis matin et soir aux heures de pointe par des navettes gratuites d'une trentaine de places depuis deux stations de la ligne 1 du métro (Cité scientifique – Pr.Gabillard et 4 Cantons-Stade Pierre Mauroy).

Puis au mois d'octobre, une soixantaine de trottinettes électriques en libre-service et gratuites seront mises à disposition au sein du parc d'activités, réparties sur six stations.

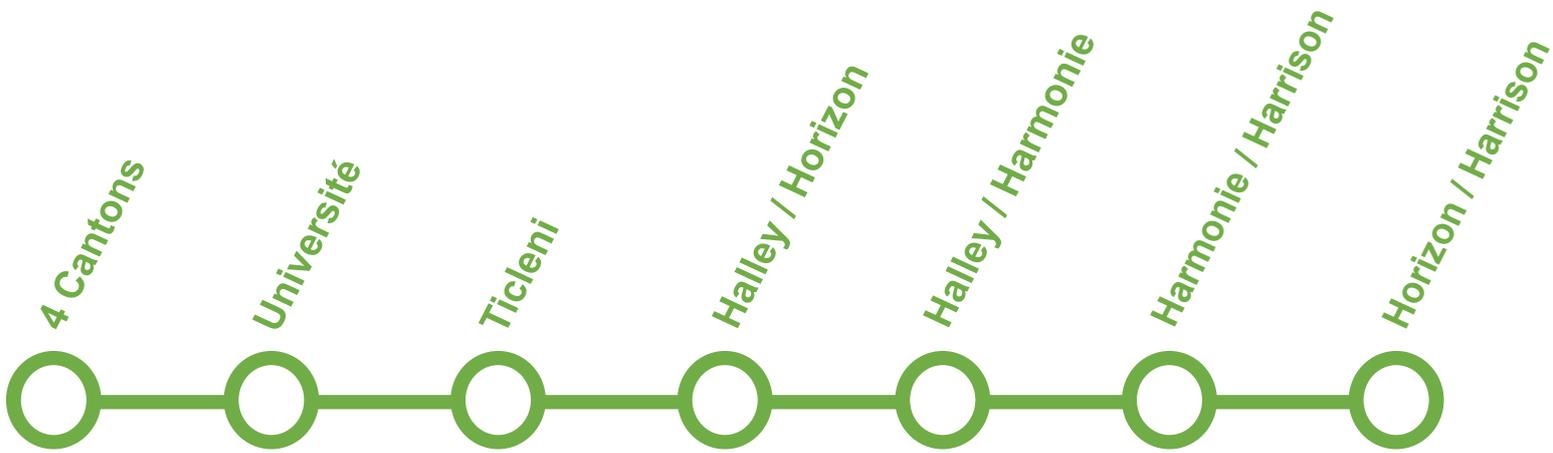
D'autres expérimentations pourront venir compléter ce dispositif qui sera évalué et ajusté en temps réel.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://haute-borne-mobilite.fr/>

CONTACT PRESSE

MARIEKE BARRAUD | Responsable de communication
SPL Euralille
m.barraud@spl-euralille.fr | 03 20 12 54 94

LIGNE 1 - 4 CANTONS > PARC DE LA HAUTE BORNE

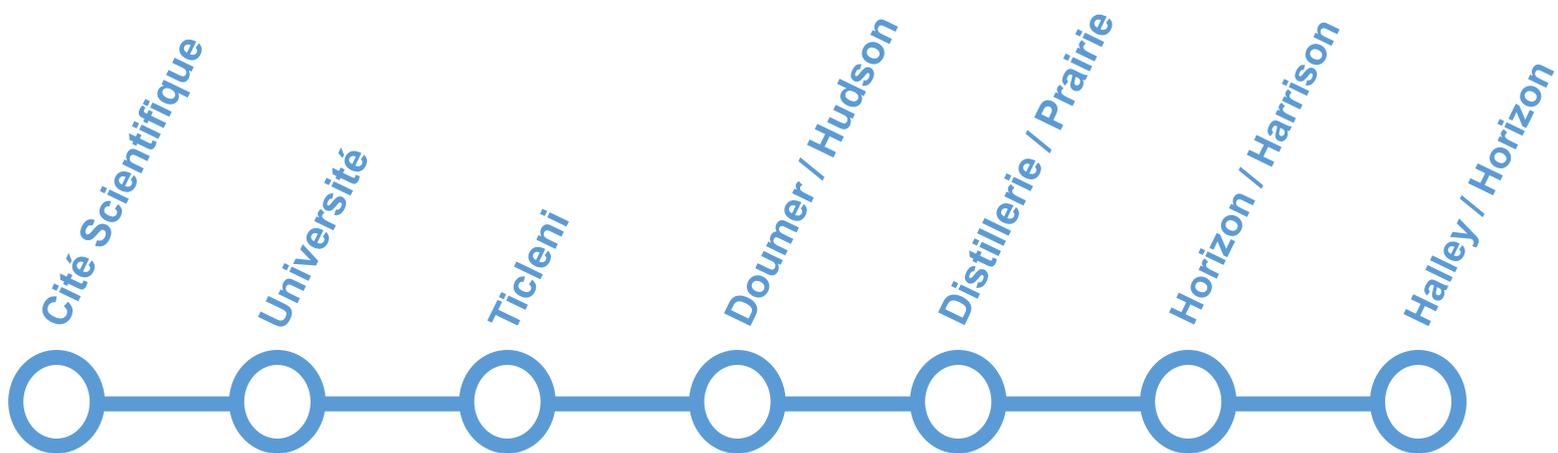


LIGNE 1 BIS (LIGNE VERTE) MATIN & SOIR

4 Cantons	7h55	8h09	8h23	8h37	8h51	9h05	9h19			
Université	7h58	8h12	8h26	8h40	8h54	8h08	9h22			
Ticleni	8h00	8h14	8h28	8h42	8h56	8h10	9h24			
Horizon/Harrison	8h02	8h16	8h30	8h44	8h58	8h12	9h26			
Halley/Harmonie	8h03	8h17	8h31	8h45	8h59	9h13	9h27			
Harmonie/Harrison	8h04	8h18	8h32	8h46	9h00	9h14	9h28			
Horizon/Harrison	8h06	8h20	8h34	8h48	9h02	9h16	9h30			
Horizon/Harrison	17h15	17h28	17h41	17h54	18h07	18h20	18h33	18h46	18h59	19h14
Harmonie/Harrison	17h17	17h30	17h43	17h56	18h09	18h22	18h35	18h48	19h01	19h16
Halley/Harmonie	17h19	17h32	17h45	17h58	18h11	18h24	18h37	18h50	19h04	19h18
Horizon/Harrison	17h20	17h33	17h46	17h59	18h12	18h25	18h38	18h51	19h06	19h19
Ticleni	17h21	17h34	17h47	18h00	18h13	18h26	18h39	18h52	19h07	19h20
Université	17h22	17h35	17h48	18h01	18h14	18h27	18h40	18h53	19h08	19h21
4 Cantons	17h25	17h38	17h51	18h04	18h17	18h30	18h43	18h56	19h11	19h24

Dans le cadre de l'expérimentation, ces horaires sont susceptibles d'évoluer

LIGNE 2 - CITE SCIENTIFIQUE > PARC LA PLAINE VIA HAUTE BORNE



LIGNE 2 (LIGNE BLEUE) MATIN & SOIR

Cité scientifique	7h55	8h10	8h25	8h40	8h55	9h10	9h25	9h40
Université	7h57	8h12	8h27	8h42	8h57	9h12	9h27	9h42
Ticleni	7h59	8h14	8h29	8h44	8h59	9h14	9h29	9h44
Halley/Horizon	8h00	8h15	8h30	8h45	9h00	9h15	9h30	9h45
Horizon/Harrison	8h02	8h17	8h32	8h47	9h02	9h17	9h32	9h47
Distillerie/Prairie	8h03	8h18	8h33	8h48	9h03	9h18	9h33	9h48
Doumer/Hudson	8h07	8h22	8h37	8h52	9h07	9h22	9h37	9h52
Doumer/Hudson	17h10	17h27	17h44	18h02	18h19	18h36	18h53	19h10
Distillerie/Prairie	17h13	17h30	17h47	18h05	18h22	18h39	18h56	19h13
Horizon/Harrison	17h16	17h33	17h50	18h08	18h25	18h42	18h59	19h16
Halley/Horizon	17h18	17h35	17h52	18h10	18h27	18h44	19h01	19h18
Ticleni	17h19	17h36	17h53	18h11	18h28	18h45	19h02	19h19
Université	17h21	17h38	17h55	18h13	18h30	18h47	19h04	19h21
Cité scientifique	17h24	17h41	17h59	18h16	18h33	18h50	19h07	19h24

Dans le cadre de l'expérimentation, ces horaires sont susceptibles d'évoluer