LES ÉCHOS DE LA CONCERTATION EURALILLE3000

MARS 2015

#1

PLUS DE 20 ANS APRÈS SA CRÉATION, LE COEUR D'EURALILLE CONNAÎT UN NOUVEL ÉLAN : C'EST LE PROJETEURALILLE3000. INTENSIFIER ET RÉGÉNÉRER LE QUARTIER DES GARES POUR LE RENDRE PLUS PRATIQUE, HUMAIN ET VIVANT.

© Philippe Huguen - AFP

© Bocquet photos aériennes

Retour sur le 1er temps de concertation

UN DIAGNOSTIC PARTAGÉ LA NÉCESSITÉ D'ADOUCIR LE QUARTIER...

Un premier temps de concertation sur le projet Euralille3000 s'est déroulé en novembre 2013. Retour sur vos avis et propositions.

C'est compliqué de comprendre tout de suite comment aller d'une gare à l'autre. On est vite perdu! Ce quartier est un peu froid, ça manque de couleurs, ça manque de vie. Les gens passent vite, ils ne s'arrêtent pas. On évite de passer par Euralille la nuit. Il n'y a pas de restaurants ou de cafés ouverts le soir. C'est un parcours du combattant de venir déposer quelqu'un à la gare ! Le sol n'est pas pensé pour faire rouler une valise. On n'imaginait pas qu'il y avait autant d'espaces verts dans le quartier, ils sont sous-utilisés! Et par là on rejoint directement le Vieux-Lille, vous êtes sûr ?... Arpenter le quartier des gares avec des Lillois volontaires et établir avec eux un diagnostic sur les fonctionnements et dysfonctionnements de ses espaces publics. Des moments très enrichissants qui ont eu lieu à l'hiver 2013 pendant la première phase de concertation sur le projet. Ils ont permis d'alimenter et de conforter le diagnostic de l'équipe Saison Menu, les architectes-urbanistes du projet Euralille3000. Est clairement ressortie la nécessité de repenser le quartier des gares à une échelle plus humaine, plus proche des usages et des besoins des gens qui le parcourent.

Face à ces constats de dysfonctionnements, le public était invité à exprimer ses souhaits pour le quartier demain. De leur côté, les instances participatives lilloises* se sont réunies pour réfléchir et produire ensemble un avis sur le projet. Donner plus de place à la nature. Faire rayonner le quartier d'affaires. Eviter la congestion des flux automobiles et améliorer les déposes-minutes. Faciliter les parcours piétons et cyclistes. Mieux articuler entre eux les espaces du quartier et mieux les connecter aux quartiers alentours. Repenser la signalétique. Et surtout rendre Euralille plus vivant avec des espaces publics plus animés, plus de bars, restaurants, commerces et équipements de proximité (pour les enfants, pour faire du sport...). C'est avec ces exigences en tête que l'équipe Saison Menu a travaillé son plan guide. Ce document qui trace les grands traits du réaménagement du quartier des gares vous est présenté aujourd'hui dans ce journal.

* Conseil Communal de Concertation, Conseils de Quartier, Conseil Municipal d'Enfants, Conseil des Résidents Étrangers, Conseil Lillois de la Jeunesse, Conseil des Aînés. Ces instances poursuivent leur travail durant le 2ème temps de concertation.

Euralille aujourd'hui

EN CHIFFRES

3ÈME QUARTIER D'AFFAIRES FRANÇAIS

- 14 000 salariés - 150 entreprises
- pôle décisionnel régional
- 300 000 m² de bureaux occupés à 95%
- 8 500 m² de bureaux vendus chaque année

HUB MÉTROPOLITAIN HYPER CONNECTÉ

- 25 millions de voyageurs en gares / an
- 6 000 passants / jour entre les 2 gares

LIEU DE VIE POUR 2 000 HABITANTS

- 16 ha d'espaces verts - 400 spectacles / an
- 4 lieux de la vie nocturne lilloise

ÉDITO...

Le deuxième temps de la concertation Euralille3000 est lancé ! Interrogés lors d'un premier temps en 2013, vous avez réagi et donné votre avis sur les 3 fondamentaux du projet : accompagner la croissance du hub transport, accueillir le développement des besoins économiques métropolitains et intensifier la vie de quartier et du plaisir de vivre en ville. À partir de cette matière, nous avons poursuivi le travail avec l'équipe d'architectes-urbanistes Saison Menu. Des pistes ont été imaginées pour répondre à ces enjeux. Elles vous sont présentées dans le cadre d'une exposition dans les espaces publics d'Euralille. Nous vous invitons à arpenter le cœur du quartier d'affaires pour y découvrir les grandes propositions du projet Euralille3000 et y réagir du 2 mars au 12 avril 2015.

Damien Castelain
Président de la Métropole Européenne de Lille

et Martine Aubry
Maire de la Ville de Lille

SOMMAIRE

UN DIAGNOSTIC PARTAGÉ — P.1
La nécessité d'adoucir le quartier

LE PROJET EN DATES — P.2
Les étapes du projet urbain

UN PROJET INCONTOURNABLE — P.2
Interview de l'aménageur

OBJECTIFS DU PROJET — P.2
Des déplacements au plaisir de ville

ACTIONS DU PROJET — P.3
Animer, réorganiser, bâtir

POINTS DE VUE CROISÉS — P.4
Un projet en partenariat

RÉ-INVENTEZ EURALILLE — P.4
Une exposition et des ateliers

A VOS AGENDAS — P.4
Les rendez-vous à ne pas manquer

LE PROJET EN DATES

1990

Faire passer la ligne TGV Nord à Lille, bâtir une nouvelle gare et créer autour une turbine tertiaire aux formes modernes. Une fois les grandes décisions prises, les premiers chantiers s'engagent pour leur donner forme : **Euralille1** sort de terre.

2010

Les **premières études urbaines** se réalisent sur le quartier des gares pour examiner ses potentiels d'évolution. Ces études prouvent l'intérêt d'un projet qui succéderait au projet Euralille1. C'est le début d'Euralille3000.

2011/12

Des **diagnostics** du site et des **ateliers** thématiques sont menés avec les acteurs du quartier en parallèle des **études** techniques et urbaines préalables.
De cette matière récoltée se dégagent **les 3 grands enjeux du projetEuralille3000.**

2013

À partir de ces enjeux fondamentaux et du bilan du **1er temps de concertation**, l'équipe d'architectes-urbanistes Saison Menu élabore le **plan guide** du projet. Un schéma non figé qui dessine les grands traits de réaménagement du quartier.

2014

Les études techniques (études d'impact, de sureté, de déplacement) se finalisent. L'équipe d'architectes-urbanistes affine son plan guide et propose des solutions concrètes aux enjeux posés. **La stratégie d'aménagement** définit les opérations prioritaires.

2015

Nourris des études techniques et du bilan du **2ème temps de concertation**, les contours de **l'opération d'aménagement** sont définis. À partir de là, le projetEuralille3000 entre en **phase opérationnelle**.

2016/20

La 1ère phase du projet s'engage. Le secteur **Chaude Rivière** se construit tandis que le pôle gares **Euraflandres** se prépare à mieux accueillir plus de flux, notamment **place des Buisses** et **rue de Tournai**. Les études sur le Polder métropolitain se poursuivent.

2020/30

La 2ème phase du projet s'engage autour de deux autres secteurs. Les franges nord-est du **parc Matisse** se construisent et s'animent tandis que le périphérique se couvre pour de nouveaux bureaux et places animées, c'est le **Polder**

UN PROJET INCONTOURNABLE

INTERVIEW

Fabrice Veyron-Churlet,
directeur opérationnel - SPL Euralille

© Saison Menu

Plus de 20 ans après sa création, le cœur d'Euralille n'a plus le choix : il doit se réinventer. Le directeur opérationnel de la SPL Euralille revient sur les enjeux qui rendent indispensable le projetEuralille3000.

Le projetEuralille3000 propose de construire à terme 130 000 m² de bureaux supplémentaires, y a-t-il vraiment besoin de tout cela ?

Une récente étude économique sur Euralille confirme le succès de ce 3ème quartier d'affaires français. Nous avons constamment des demandes d'entreprises souhaitant s'y implanter. Or aujourd'hui les surfaces de bureaux sont occupées à 95%. Si nous voulons maintenir la métropole lilloise dans le jeu des grandes métropoles nous devons accompagner le développement économique de son cœur tertiaire et ainsi pouvoir continuer à accueillir de nouvelles entreprises.

Le projetEuralille3000 veut également intensifier ce que vous appelez le « hub transports » ?

On parle de « hub » car Euralille est le lieu central des mobilités locales, métropolitaines, nationales et internationales. C'est une porte vers le reste du monde. Cette porte doit s'apprêter à accueillir 50% de flux de voyageurs supplémentaires dans les années à venir. Les acteurs des transports (SNCF, Métropole Européenne de Lille, Transpole...) s'y préparent déjà. Le projet urbain doit lui aussi accompagner ces développements. Il faut que le hub maintienne voire améliore son efficacité. Non seulement accueillir plus de voyageurs mais les accueillir dans de meilleures conditions.

Mais cette intensification à la fois du quartier d'affaires et du hub, ne risque-t-elle pas de se faire au détriment de la vie dans le quartier ?

C'est là tout le défi du projetEuralille3000 : à nous d'accompagner l'intensification nécessaire des transports et de la dynamique économique pour qu'elle devienne aussi intensification de la vie du quartier et du plaisir de vivre en ville. Nous développons une plus grande mixité de programmes. Nous ne prévoyons pas que des bureaux mais aussi des logements (environ 1000), des commerces, des restaurants, des cafés... Tout ce qui peut apporter plus de vie au quartier. Nous travaillons également sur les espaces publics et les espaces verts d'Euralille, qui sont certes atypiques mais pleins de potentiels. Nous voulons les valoriser et les animer pour que les gens aient du plaisir à s'y poser.

SE DEPLACER SIMPLEMENT

EURALILLE DOIT ACCUEILLIR L'AUGMENTATION DES FLUX ET FACILITER LES DÉPLACEMENTS DE CHACUN : AUTOMOBILISTES, CYCLISTES, PIÉTONS, VOYAGEURS...

- Recréer des continuités piétonnes et cyclistes pour favoriser les déplacements à pied et à vélo dans tout le quartier et avec les quartiers alentours
- Améliorer la desserte automobile aux gares : déposes-minutes, parkings
- Améliorer les liens entre les gares, augmenter leur confort, améliorer leur place, faciliter leur connexion aux autres modes de transport
- Améliorer la signalétique et l'éclairage des rues et passages

RAYONNER PLUS FORT

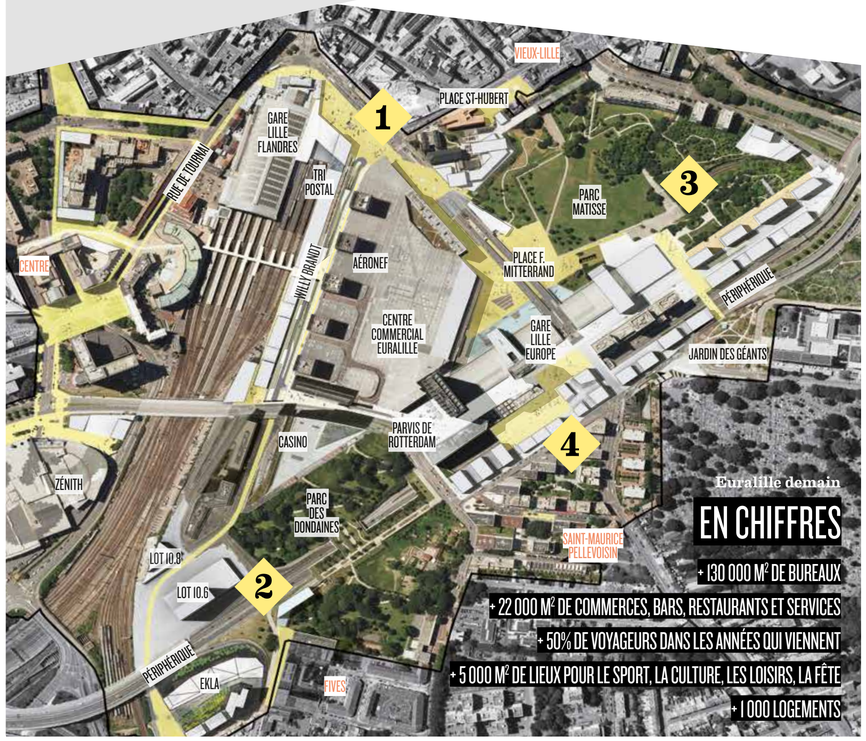
POUR RESTER DANS LE CONCERT DES GRANDES MÉTROPOLES, EURALILLE DOIT POURSUIVRE LE DÉVELOPPEMENT DE SON CENTRE D'AFFAIRES.

- Proposer de nouvelles surfaces de bureaux pour répondre à une demande des entreprises qui ne faiblit pas
- Offrir aussi un confort de travail et de vie plus en accord avec les attentes actuelles et à venir
- Faire le choix d'une architecture audacieuse symbole de son dynamisme

SUSCITER LE PLAISIR DE VILLE

EURALILLE DOIT ÊTRE UN QUARTIER VIVANT 24H/24, UN QUARTIER OÙ L'ON A PLAISIR À HABITER, FLÂNER ET VENIR PASSER SON TEMPS LIBRE.

- Développer de nouveaux logements, des espaces de loisirs, culture et vie nocturne en valorisant ceux existants (MAV, Aéronef, Tripostal, Zénith...)
- Animer les rez-de-chaussée de nouveaux bars, commerces, restaurants... qui ouvrent leurs vitrines et terrasses sur les espaces publics
- Animer les espaces publics, y susciter de nouveaux usages (sport, pique-nique, jeux...) et les investir d'extra-ordinaire (art, spectacle, concert...)
- Mieux connecter et valoriser les espaces verts d'Euralille : parc Matisse, jardin des Géants, parc des Dondaines



Euralille demain

EN CHIFFRES

+ 130 000 M² DE BUREAUX
+ 22 000 M² DE COMMERCES, BARS, RESTAURANTS ET SERVICES
+ 50% DE VOYAGEURS DANS LES ANNÉES QUI VIENNENT
+ 5 000 M² DE LIEUX POUR LE SPORT, LA CULTURE, LES LOISIRS, LA FÊTE
+ 1 000 LOGEMENTS

ANIMER

LES ESPACES VERTS, LES ESPACES PUBLICS, LES REZ-DE-CHAUSSÉES

© Saison Menu

Une invitation à ré-investir les espaces publics dans le quotidien (pique-nique, détente, jeux) et dans l'extraordinaire (concert, spectacle, ciné de plein air...).

Bob, baraque à frites artistique, titille depuis 2013 les papilles des passants de la **place François Mitterrand**. Non loin, les vitrines du centre commercial s'animent. Un nouveau bar/restaurant se prépare pour 2015 au pied de la tour Lilleurope, **parvis de Rotterdam**... Progressivement, les espaces publics et les rez-de-chaussée d'Euralille se réveillent. On y projette de nouveaux bars, restos, espaces de loisirs, commerces et services qui puissent à la fois profiter aux voyageurs de passage, aux salariés du quartier et à ses habitants. Ces rez-de-chaussée viennent animer les espaces publics qui les entourent. Des espaces publics repensés pour être plus pratiques, plus humains, plus vivants, plus extraordinaires même. L'idée est d'y susciter de nouveaux usages, de donner envie de s'y arrêter le temps d'un déjeuner, d'une activité sportive, d'un concert ou d'un rayon de soleil.

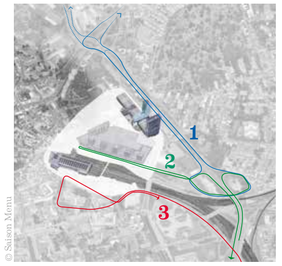
Quand le soleil disparaît et que la nuit tombe, Euralille continue de vivre et de s'animer. Après un travail sur la signalétique des coursives de l'**avenue Willy Brandt**, les réflexions se portent maintenant sur leur éclairage la nuit. Euralille3000 projette de faire de l'avenue Willy Brandt le lieu de vie nocturne du quartier. Tout est là : le **Tripostal**, l'**Aéronef** et le **Casino**. Aux extrémités de cet axe clef, le **Zénith** et la **place Saint-Hubert**. Deux espaces que le projet prévoit d'animer avec de nouveaux programmes de bars, restos et lieux festifs. C'est parti pour la fête !

RÉORGANISER

UN NOUVEAU SYSTÈME AUTOMOBILE

Euralille3000 propose un plan de circulation automobile rénové qui fonctionne sur un système de 3 axes routiers mis en boucle. Pour un accès facilité aux déposes-minutes des gares et aux parkings. La voiture encombre moins l'espace public au profit des piétons et cyclistes qui s'y meuvent plus aisément.

La boucle n°1 emprunte le périphérique et dessert les déposes-minutes et les parkings de la **gare Lille Europe**. Ces dessertes s'aménagent en sous-sol. Cela libère le niveau supérieur des flux automobiles. La boucle n°2 met en impasse l'**avenue Willy Brandt** et dessert le nouveau dépose-minute du flanc est de la **gare Lille Flandres** ainsi que le parking du **centre commercial Euralille**. Cette mise en boucle dégage la place de la gare du passage des voitures. La boucle n°3 de la **rue de Tournai** permet de mieux réfléchir à l'accès ouest de la **gare Lille Flandres**.



© Saison Menu

Cette réorganisation des flux automobiles permet d'offrir plus d'espaces propices à la marche ou au vélo. Le projet prévoit de développer plus de voies piétonnes et de pistes cyclables, de mieux mettre en réseau les parcs, d'améliorer la signalétique piétonne, d'élargir les trottoirs et de mieux jouer avec les différences de niveaux pour offrir un quartier plus facile à parcourir et mieux connecté aux autres quartiers : une promenade haute vers le **Vieux-Lille** en surplomb du **parc Matisse**, des passages au-dessus du périph' vers **Saint-Maurice Pellevoisin**, de nouvelles voies piétonnes et cyclistes vers **Fives**...

TRANSFORMER, BÂTIR

+ 250 000 M² DE PROGRAMMES VARIÉS

De l'acupuncture urbaine pour travailler sur les espaces publics, mais pas que ! Euralille3000 est aussi un projet qui veut bâtir du nouveau.

Euralille3000 prend de multiples formes. Processus d'animation et de réorganisation du quartier des gares, il travaille aussi à sa densification en envisageant dans les 20 ans qui viennent la construction progressive de 250 000 m² : bureaux, logements, bars, commerces, équipements...

Certains chantiers ont déjà commencé : le chantier de réorganisation de la **gare Lille Flandres**, le chantier de restructuration du **centre commercial Euralille**, le chantier de **Souham 4** au bord du parc Matisse et celui d'**Ekla** plus au sud... C'est par ces 2 aires - situées autour des gares et au sud du quartier d'affaires - que s'engage Euralille3000, avant de s'attaquer aux abords nord-est du **parc Matisse** et à la couverture partielle du **périphérique**. Des opérations plus ambitieuses qui offrent de belles perspectives tant pour habiter que travailler à Euralille demain.

Créer un véritable pôle gares
EURAFLANDRES

© Saison Menu

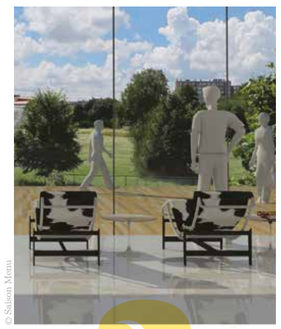
La **gare Lille Flandres** se rénove tandis que les lignes du métro se modernisent et s'agrandissent. Ce sera bientôt au tour de la **gare Lille Europe**. Entre ces deux gares en mouvement, ça bouge tout autant. Le **centre commercial** se restructure. Il tisse un lien couvert plus évident entre les deux gares. À l'extérieur, c'est une nouvelle signalétique piétonne qui dessine un chemin plus clair d'une gare à l'autre. Les places de la gare Lille Flandres et Lille Europe vont devenir de véritables places de gare avec tous les services et connexions nécessaires au bus, vélo, taxi, métro, tram... Progressivement le pôle gares apparaît. Euraflandres se dessine, mieux connecté et desservi, plus pratique et accueillant. C'est à ce secteur concentrant une multitude d'enjeux et de projets que s'attelera d'abord Euralille3000.

Poursuivre le quartier d'affaires vers le sud
CHAUDE RIVIÈRE

© Saison Menu

À deux pas des gares et pourtant tout près du cœur du faubourg de Fives, c'est là que commence à prendre forme le projet **Ekla**. Cette opération mêle bureaux, logements et activités de rez-de-chaussée autour d'un cœur ouvert et végétalisé. Les espaces publics proches sont repensés pour amener facilement les vélos et les piétons vers ce nouveau morceau de ville et de vie. Non loin de là, des terrains sont encore disponibles pour élever bientôt de nouveaux espaces de bureaux au-dessus de rez-de-chaussée animés : sur les **lots 10.6**, **10.8** ou **10.9**.

Habiter le parc Matisse
PARC CENTRAL


© Saison Menu

Des logements en hauteur avec des balcons surplombant le **parc Matisse**... C'est ce que proposeront les immeubles prévus en bordure nord-est du parc, protégés des nuisances du **périphérique** par un immeuble de bureaux. À leur pied, des petits commerces et services de proximité ou restaurants s'ouvriront sur le parc et l'animeront. Ce sera la seconde phase du projet.

Travailler en suspension
POLDER METROPOLITAIN

© Saison Menu

Le quartier d'affaires a besoin d'offrir de nouveaux espaces de bureaux. Une des solutions : construire au-dessus du **périphérique** une plateforme qui accueillerait des immeubles de bureaux avec, à leur pied, des commerces, bars et restaurants ouvrant leurs terrasses sur un réseau de larges places réservées aux piétons. Ce Polder métropolitain représente un défi technique et un coût financier importants. Il serait pour une 2ème phase du projet.

UN PROJET, ÇA SE PARTAGE !
POINTS DE VUE CROISÉS

Euralille3000 ne peut exister que s'il est partagé. Ce projet vient retravailler un territoire né dans les années 90. Depuis, de nombreux acteurs l'ont investi et portent à leur tour des projets qui le transforment. C'est le cas d'Unibail Rodamco qui transforme aujourd'hui son centre commercial Euralille. C'est le cas de Gares&Connexions qui se lance dans la restructuration de ses gares. Deux acteurs incontournables pour donner sens et vie au projet Euralille3000. Leur avis sur le projet à travers la voix de leur responsable.

Thomas Guyader, vous êtes directeur du centre commercial Euralille. Celui-ci est en pleine métamorphose. Comment cette transformation entre en résonance avec celle qui se prépare pour le quartier ?

Le centre commercial Euralille a fêté ses 20 ans en 2014 et en a profité pour engager sa métamorphose. Les travaux de rénovation ont pour objet principal de faire du centre commercial, LE lieu de vie et de loisirs de l'Eurorégion en offrant un espace de shopping agréable et riche en nouveauté. Nous retravaillons l'intérieur du centre ainsi que son ouverture sur la ville. Notre centre commercial est au cœur du quartier d'affaires et à l'articulation des deux gares. Cette localisation lui confère un positionnement stratégique dans l'animation des espaces qui l'entourent comme la place François Mitterrand. Euralille3000 permettra d'accueillir dans de meilleures conditions nos 12 millions de visiteurs annuels (accès au parking, piétons...).

Philippe Verdurme, vous êtes directeur de SNCF Gares&Connexions Nord. Vous lancez une restructuration de vos gares. Comment ces transformations vont trouver leur place dans Euralille en changement ?

Les projets de modernisation et d'agrandissement de nos deux gares répondent et anticipent l'augmentation constante du nombre de voyageurs. Nous voulons un voyage plus agréable pour nos clients et cela commence par un accès et des correspondances plus faciles. Nous visons une offre de services en gare de qualité, pour nos voyageurs bien sûr, mais aussi pour les riverains et salariés du quartier. Les travaux en cours sur la gare Lille Flandres ont lancé cette dynamique (nouveaux commerces, nouvelles boutiques des transports, grand hall confortable...). Nous allons la poursuivre avec la rénovation de la gare Lille Europe en participant à la création d'un pôle gares où les deux gares dialoguent mieux entre elles et avec leur environnement urbain et commercial. La réussite de ce projet passe par une collaboration étroite avec nos partenaires. Euralille3000 est une formidable opportunité pour nous par l'amélioration de la desserte automobile des gares et la clarification des correspondances piétonnes entre les deux gares.

RÉ-INVENTEZ EURALILLE
UNE EXPOSITION À ARPENTER EN 7 LIEUX

Le plan guide s'expose au public dans l'espace public !

Le plan guide travaillé par l'agence Saison Menus s'expose. Les solutions proposées aux grands enjeux du projet Euralille3000 s'affichent. Dans le cadre du deuxième temps de concertation autour du projet, venez découvrir les grands traits du réaménagement du quartier. Un parcours poétiquement pédagogique en 7 étapes et 9 thèmes à travers le quartier des gares. Prêt pour l'aventure ? Si vous avez des réactions sur le projet, un passage par la MAV ou par internet s'impose.

© SPL Euralille

À l'heure du déjeuner, entre une correspondance train-bus, à l'occasion d'une séance de shopping ou en direction du travail... laissez-vous surprendre par l'une des neuf frises qui s'étendent sur les murs d'Euralille. Chacune parle plus en détail d'une thématique du plan guide. Par exemple, si vous souhaitez vous informer sur la mobilité, rendez-vous place de la gare Lille Europe. Pour la vie culturelle, nocturne et festive, c'est à l'Aéronef. Vous retrouverez la question des espaces publics et de l'habiter sur les vitrines de la Maison de l'Architecture et de la Ville (MAV). Sur le parvis de Rotterdam, ce sont les thèmes du travail et des rez-de-chaussée qui s'exposent.

Pour réagir au contenu de ces frises ou de ce présent journal, rendez-vous à la MAV, place François Mitterrand, une urne est à votre disposition pour y glisser votre avis.

Si vous n'avez pas l'occasion d'y aller, il vous est aussi possible de retrouver ce journal et d'exprimer votre avis sur un registre à la mairie de Lille (place Augustin Laurent), à la communauté urbaine (av. de Kaarst) et sur le site internet de la Métropole Européenne de Lille, rubrique Dialogue citoyen / je participe.

Exposition du 2 mars au 12 avril 2015 dans le cœur du quartier d'affaires. Renseignements, journaux et urne à la Maison de l'Architecture et de la Ville, place François Mitterrand. Ouverture du mardi au vendredi, 10h-12h30 et 14h-17h, et le samedi, 11h-18h.

DES ATELIERS

Au cours de votre parcours, vous observerez des photomontages qui animent les frises exposées.

Ces illustrations ont été réalisées dans le cadre d'ateliers menés par Magali Dulain, illustratirce, avec les élèves du lycée Sainte Thérèse d'Avila à Lille et du collège Pierre Mendès France à Tourcoing. Les lycéens et collégiens se sont projetés dans les espaces publics d'Euralille demain. À votre tour !

À VOS AGENDAS

5 MARS — VERNISSAGE DE L'EXPOSITION - 18H

14 MARS — VISITE SUR INSCRIPTION* - 14H

28 MARS — VISITE SUR INSCRIPTION* - 14H

12 AVRIL — VISITE SUR INSCRIPTION** - 15H

MI AVRIL — RÉUNION PUBLIQUE

* Renseignement et inscription auprès de la SPL Euralille au 03 20 12 54 80.

** Visite dans le cadre de "Un dimanche, un quartier", inscription auprès de l'Office du Tourisme au 08 91 56 20 04.

LES ÉCHOS DE LA CONCERTATION EURALILLE3000

CONCEPTION
Métropole Européenne de Lille
Ville de Lille - SPL Euralille

GRAPHISME - ILLUSTRATIONS
Studio Corpus - Magali Dulain

IMPRESSION
Imprimerie Centrale du Nord

CONTACTS
Marion Barreau - SPL Euralille
03 20 12 54 94 - m.barreau@spl-euralille.fr

Marie-Hélène Decreus - Ville de Lille
03 20 49 59 99 - mhdecreus@mairie-lille.fr